

月刊原宿新聞

発行所
月刊原宿新聞社
本社/東京都渋谷区渋谷1-22-10
T.B. MIYASHITA BLDG.5F
TEL03-3797-6360
FAX03-3797-6355
http://www.harajukushinbun.jp/

神宮前にも急行停車を!

住民や商店会 要望書の提出へ

東京メトロ

昭和五〇年、運輸省への路線免許申請からおよそ三年。東京地下鉄(株)(梅崎壽社長、通称東京メトロ)の念願だった地下鉄十三号線(副都心線)が開通した。池袋から渋谷まで急行・通勤急行でわずか十一分。この区間で最速の地下鉄が誕生したわけだ。ただ、こうしたおめでたい話の裏で「急行の停車駅」を巡り会社側と原宿の地域住民・渋谷区の間で対立の図式が発生している。いったいなが原因

なのか。地域住民の声とともに、東京メトロにも話を聞き、「軋轢の火種」を探ってみた。

地下鉄十三号線明治神宮前駅三者連絡会。同会は、メトロ、工事業者、原宿の町会、商店街代表らが出席。平成十三年の工事着工以来、工事の進捗状況をメトロ側から聞くとともに、騒音問題などを地域住民に説明。住民対策を担い、地下鉄開通に向け全面協力してきた。会議は二、三ヶ月のペース



副都心線開通にあたり新設された明治神宮前駅の出入口

で過去二十六回に及んだ。きっかけは、開業まで三ヶ月をきつた三月二十七日の連絡会の席上。メトロの責任者が突然、「ご存知だと思いが、副都心線には急行があり、明治神宮前駅は停まらない」と発言。何も知らされていなかった役員たちは、寝耳に水の話であったとなったという。

住民・商店会側の主張はふたつ。

①二六回に及ぶ会議に参加。商店街・住民の多いこの地区で地元対策を精力的に実施してきた。こうした実績を認めるならば、少なくとも早い段階でインフォームすべき。開通直前に話すのではないかとメトロ側は採算ベースを主張するが、一日乗降者数三十万人

の出入で賑う原宿・表参道エリア。今後のさらなる人手も見込めることから十分採算にのるはずだ。

こうしたなか、地元の商店街振興組合「原宿表参道榊会」(松井誠一理事長)ほか、八つの商店街。さらに神宮前地区町会連合会(半田庄司会長)ほか、八町内会、原宿神宮前街づくり協議会(佐藤銀重代表幹事)が連判で「副都心線急行の明治神宮前駅停車」に関する要望書を提出する。内容は「原宿地域は、この地域に住む人、お勤めになる方に加え、全国、世界から人々が訪れる街。こうしたなか、利便性を考えるならば急行を停車すべき。また急行停車は乗降客を大幅に増加させる最大の機会。利用者数増加のためにも急行の停車を至急考慮してもらいたい」としている。

奉祝事業に協賛を

明治神宮社殿 復興50年記念 アカリの杜に

昭和三十三年十一月、現在の社殿が復興されて五十年。明治神宮御社殿復興五〇年記念奉祝事業実行委員会はこれを記念し十月二十六日から十一月十六日まで、明治神宮境内、原宿表参道を舞台に数万个のライトで彩る「アカリウム」を実施。約一ヶ月間、代々木の杜を「アカリ」の杜にする計画だ。

明治神宮の主要建物は、昭和二十四年四月十四日の東京大空襲で焼夷弾の直撃をうけ消失。昭和三十三年十一月、国内外から浄財が寄せられ現在の社殿が復興された。

「アカリウム」では原宿口広場で奉祝提灯が飾られるほか、境内では奉納公演、明治神宮のライトアップなど

壮大なイベントが計画されている。

実行委員会は、明治神宮の一大イベントに向け協賛を呼びかけている。協賛金は一口三万円。申し込み期限は、今年三十日まで。

協賛の特典として、期間中提灯に企業名などの灯名をいれてもらえるほか、夜間ライトアップの内覧会招待、限定記念品などが贈呈される予定。

「明治神宮は、原宿表参道のみならず日本の宝。この記念すべき事業に賛同いただき、ご協賛いただければ幸いです」と実行委員会。問い合わせは事務局(電〇三、五七六六・五二二〇番、FAX〇三、二四〇六・七三〇番)まで。

ファッション販売のディック
婦人服・雑貨 販売スタッフ募集

株式会社 ディック

厚生労働大臣許可 販売の職業紹介業
東京都渋谷区代々木1-55-14 セントヒルズ代々木803
Tel:03-3378-8718 Fax:03-3379-4015
E-mail:dick@m2.pbc.ne.jp

経営者の皆様を取り巻く
経営上の問題に的確に対応する
身近なパートナーです。
皆様に役立つ
質の高いサービスの提供を追及します。

税理士法人アイ・タックス

代表社員 税理士
森脇 仁子

東京事務所
〒150-0001 東京都渋谷区神宮前1-10-11
Park Axis明治神宮前701号
Tel:03-5410-7533 Fax:03-5410-7583
e-mail:moriwaki-hitoko@tkcnf.or.jp
URL:http://www.kaikeizin.ne.jp

区長も議会で批判

後期高齢者医療制度

渋谷区の第二回定例会議が、五日開幕した。提出された議案は、渋谷区子ども発達相談センター条例制定案のほか、条例の一部改正案六件、補正予算案一件など計一六件。

初日の本会議では、桑原武敏区長がまず冒頭発言において、後期高齢者医療制度(通称「長寿医療制度」)について言及。今年四月の

施行以来国民的に議論が続いている同制度について、「導入に至るまでの論議・周知徹底ともに不十分だったために、渋谷区民の生活にも混乱を招いている」との見方を示した。

続く代表質問でも、自民党の中谷球也氏に答える形で、区長は再び同制度に言及。新制度における保険料徴収方法が、原則年金から

の天引きとされているのに対し、基本自治体たる渋谷区では、被保険者となる七五歳以上高齢者の個別事情を踏まえ、選択性を導入すべきとの方針を示した。

ただし、これに対して共産党などでは、「保険料の徴収方法ではなく、(七五歳以上)の高齢者を従来の保険の枠組から追い出す」制度そのものが問題」との立場を取っており、「あくまで撤廃を求めて、国に働きかけるべき」との主張を崩していない。

なお、今定例会で唯一の条例制定案となった「子ども発達相談センター条例」も発達相談センター条例案は、三月の第一回定例会における区長所信演説の中でも示されていたもの。同センターは、乳幼児や小学生の行動や心身の発達に関する相談や、保護者の支援を行なうことを目指した施設で、本条例の制定により、計画が確定する運びだ。

すでに、神宮前三丁目にある渋谷学童館を改修してこれに充てることは決まっております。今月中に着工、平成二二年三月には開設の予定。第二回定例会の会期は一二日間。一七日の本会議を以って閉会となる。

さらに平成二二年に結成された渋谷区地下鉄十三号線(副都心線)促進協議会(名

誉会長・桑原武敏渋谷区長・会長・小倉基・元区長)も「明治神宮前駅は千代田線ならびにJRとの連結交差点でもあり、利便性からも急行停車として位置づけるよう強く要望するものです」としている。

明治神宮前駅の急行停車については、いわば地元のすべての商店街、町内会、渋谷区が一致団結。停車を求め今後、強く要望していく格好だ。

副都心線は、平日で急行が約一五分ごと、各駅が七八分に一本、朝夕のラッシュ時には通勤急行が走り、三、四分おきの運行となる。東京メトロとしては、同じ

American Business Creation, Inc.

代表取締役社長 長谷 善幸

〒106-0041
東京都港区麻布台2-3-5 NOAビル15階
Tel:03-3560-7548 Fax:03-3560-7583

来街者と居住人口増加に対応

原宿駅前 歩道拡張・車道縮小へ



歩道が拡張される原宿駅前

表参道、竹下通りを中心に、週末には約三〇万人の出入で賑わい、特にラフォーレの交差点周辺では、歩道が狭いことなどから、歩行者がまともに歩けない状態。こうした問題を解決するため、渋谷区では、歩行者用スペースの拡大に着手。まずはその第一弾として七月下旬から原宿駅前道路の歩道拡張工事に乗り出す計画だ。

着工されるのは、原宿駅前参道(神宮橋交差点)から原宿外苑中学校までの総延長約四〇〇mの区間。この幅約三・五m分の歩道部分(樹木を植え込んだ植栽帯部分もある)から、実際に歩行者が歩けるスペースは、幅にして二・五m程度)を、JR側四・五m、商店街側六・五mにまで広げる計画だ。

歩道の混雑緩和が期待される一方で、気になるのは車道の渋滞だが、渋谷区土木課では、区道の車両交通量を調査し、「決して少なくはない利用状況だが、四車線を二車線にしても、渋滞が生じるほどではない」と結論。加えて、現在行なわれている平成二二年中と見込まれる明治通りの拡幅工事後には、車両の通行は必然的に明治通りに流れると判断もあり、今回の決定に踏み切ったもの。

原宿では、今月一四日には副都心線が開通し「明治神宮前」駅への乗り入れが始まったほか、新駅「北参道」も開設されたばかり。さらに今年八月には、「神宮前一丁目」民活再生プロジェクトとして建設中の大型マンション「パークコート神宮前」の分譲も始まる。これにより来街者はもちろん、居住人口の増加も見込まれることから、歩行者の歩きやすさを改善し、街の回遊性を高めることは急務とされていた。

新設するほか、タクシーが客待ちを行なうタクシーパーイを四台分、さらにバス停と駐車マス一六台分を新設し、商用利用の多い「駅前」という立地に即した機能性を高める。

約一年半がかりとなる計画は、まず今年六月下旬に入札により業者を選定。七月下旬から八月月上旬には着工し、来年末には竣工の予定。総工費は今のところ未

定だが、外苑中から原宿アパートメント付近までを施工する平成二〇年度分の工費として、約一億三五〇〇万円が計上されている。

私達は何を食べているのか②



自然農法に取り組む生産農家の高橋さん

「有機野菜」安全は幻想
ナチュラル・ハーモニーが宅配向けに売っている野菜は、そのすべてが「自然野菜」。河名氏が三〇年を掛けて研究を重ね、各地の生産農家と協力して作り上げてきたものだという。「自然野菜」と聞くと条件反射的に「無農薬有機野菜」をイメージしたくなるのだが、この二つ、実は根本的に相

反するものだ。というのも、農業を使わない点では有機野菜と同じだが、この「自然野菜」の場合、化学肥料、有機肥料の別を問わず、肥料そのものを一切使わないというのだ。「有機野菜が身体によい」とは、いまや広く世間に共有される一種の常識だが、河名氏はそれを「幻想」と言い切ってしまう。

そもそも肥料とは、植物が成長するために必要な窒素、リン素、カリウムの三つの栄養素を一定量含んでいるものを指す。そのうち、特に植物の成長促進剤的な役目を果たすのが窒素である。

「化学」であれ、「有機」であれ、植物の成長を早めるため、この窒素を農地に添加するという点では、二つの肥料は基本的に違いがない。そして河名氏は、その窒

素の投下量と、継続される年数こそを問題にする。ナチュラル・ハーモニーで売られるホウレン草や大根。これらと有機野菜、市販の野菜を目で見比べたとき、まず明らかに異なるのは葉の色だ。葉が、ほかの二者に比べ明らかに淡い、柔らかい黄緑色に映えている。この色の淡さは、河名氏によれば野菜が取り込んだ窒素の量の少なさによるもの。つまり、私たちが普段食べる野菜の濃い緑は、野菜の葉そのものではなく、野菜が地中から吸い上げた肥料成分、すなわち窒素の色だというのである。

「発ガン物質」
「硝酸性窒素」
地中の窒素は、少量ならば植物の成長を助ける有益な物質。だがそれも、本来その土地に存在するはずのバ

ランスを逸脱した、大量の窒素を添加した場合は異なる。作物の中で、「硝酸性窒素」と呼ばれる発ガン性の物質に変化してしまうのだ。これは、赤

ん坊であれば、摂りすぎると酸欠で死亡することもあることから、ヨーロッパなどでは安全基準を設けている(日本の場合、水に含まれる「硝酸性窒素」の安全基準はあるものの、野菜に関しては未だ存在しない)ほどのものだ。

そしてこの物質は、肉や魚の中に含まれる「アミン酸」という物質と化合すると、人間の胃の中で、「ニトロ



農業はもちろんのこと肥料すら使わない

- 【渋谷区行事日程】
- 6月21日(土) 13時30分、渋谷区民合唱祭(東京都児童会館) 国際文化交流課文化振興係
 - 6月22日(日) 14時~16時 日曜午後のコンサート(松濤美術館 松濤美術館)
 - 6月22日(日) 14時~渋谷区青少年吹奏楽団サマーコンサート(ケアコミュニティ・美竹の丘) 長谷戸社会教育館
 - 6月24日(火) 区立保育園プール開き(保育園) こども青少年対策課
 - 6月25日(水) 16時~21時 ホタルの夕べ(6月29日まで) (ふれあい植物センター)
 - 7月5日(土) 14時~渋谷混声合唱団第14回定期演奏会(東京オペラシティ) 国際文化交流課文化振興係
- 問い合わせは渋谷区企画部広報課広報係
TEL 03-3463-1287

魚えん

青山店 店長 臼井 孝文

本店 Tel:03-3404-6003・03-3404-7024
青山店 Tel:03-5785-4464

うなぎ 日本料理

松よし

東京都渋谷区神宮前3-25-7
Tel:03-3401-3795・03-3402-2051

気の合う仲間と…
新鮮な魚とうまい酒

昌
Sho

神宮前

〒150-0001
東京都渋谷区神宮前6-7-16 エムエスビルB1F
Tel&Fax:03-3407-1534